

INZAMELING OUD PAPIER

- Het organiseren en betalen van de inzameling van oud papier is een plicht van de gemeenten.
- Als de inzameling van oud papier niet kostendekkend kan door lage oudpapierprijzen, keert de stichting Papier Recycling Nederland (PRN) de gemeenten een be-

- drag uit dat bijeengebracht wordt door uitgevers, drukkers en producenten van tissuepapier.
- In 2009 keerde PRN 1 miljoen euro uit.
- In Nederland is in 2009 66 kilo oud papier per inwoner ingezameld.



Directeur Wienus van Oosterum van PRN:

„Er zijn in het verleden best wel eens zakelijke discussies geweest over de aanbestedingen van het inzamelen van oud papier maar tot fysiek geweld heeft dat in Nederland bij mijn weten nog nooit eerder geleid.”

Strijd om duur papier

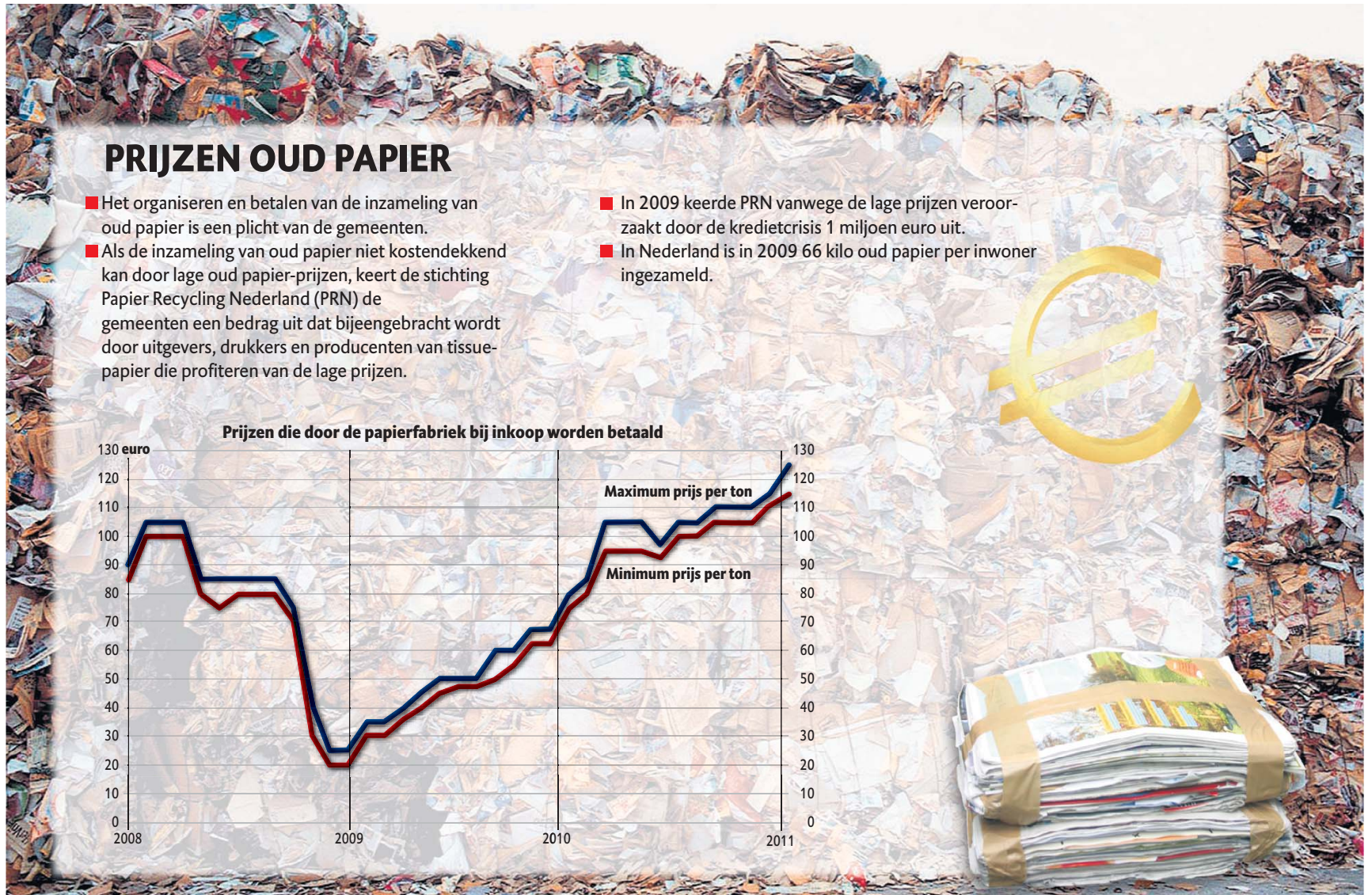
Net als bij koper en goud hebben ook de prijzen voor oud papier recordhoogten bereikt. Gevolg: een felle concurrentieslag die in Weert zelfs ont-aardde in een poging tot fysiek geweld. Hoe kon dit afval zo kostbaar worden?

door **Pieter Kelleners**

Bij onze oosterburen leid- den de hoge papierprijzen drie jaar geleden tot een felle strijd die gepaard ging met fysiek geweld. Twee gees- telijk gehandicapten die bezig wa- ren met het klaarzetten van tonnen voor het inzamelen van oud papier werden in het Duitse Meppen plot- seling omringd door met knuppels bewapende mannen. Recent heeft de papierhonger ook in Weert ge- leid tot dreigtelefoontjes, klemrij- den en 'mishandeling zonder let- sel'.

Het is voor zover bekend de eerste keer dat in Nederland de felle con- currentiestrijd om oud papier leid- de tot deze excessen. Deskundigen uit de branche hebben er nooit eer- der signalen over gekregen. „Er is op dit moment wel een felle strijd gaande vanwege de hoge prijzen voor oud papier maar fysiek ge- weld is daarbij niet de gebruikelijke gang van zaken”, zegt secretaris Hielke van den Brink van de Feder- atie Nederlandse Oudpapier Indus- trie (FNOI). Ook bij directeur Wien- us van Oosterum van de stichting Papier Recycling Nederland (PRN) zijn geen Nederlandse geweldsin- cidenten bekend. „Maar er zijn in het verleden best wel eens zakelijke discussies over aanbestedingen ge- weest.”

De bedreigingen in Weert die vori- ge week aan het licht kwamen, wa- ren gericht aan het adres van de elektrische afvaltaxi Kringko. Sinds augustus 2008 zoeft eigenaar Nick van Kimmenade in zijn omgebou- wde bakfiets door de binnenstad om bij zo'n 150 lokale ondernemers af- val op te halen. Daar hoort ook oud papier bij maar dat moet dan wel herkenbaar voor Kringko wor- den aangeboden en daar wringt de schoen. Want afvalverwerker Wier- mans, al zo'n 40 jaar actief in de stad, heeft al 10 jaar een contract met de gemeente om namens 28 verenigingen en scholen het inza- melen van al het oud papier in de



gemeente te regelen. „En dat mag dus niet worden weggehaald door iemand die met een bakfiets afval verzamelt”, zegt Van Oosterum. „Alleen met de bedrijfsmatige stroom oud papier heeft de ge- meente geen bemoeienis.” Niet eerder bracht oud papier zo- veel op als nu. Een prijs van 115 tot 125 euro per ton wordt momenteel betaald bij de inkoop door papierfa- brieken volgens BRM uitge- vers in Doetinchem die de maandelijkse markt- berichten uitgeeft. Dat is nog meer dan de record- hoogte van maximaal 105 euro die in het eerste kwar- taal van 2008 betaald werd. Goed nieuws voor veren- ighingen en gemeenten die er- van profiteren. Bij afvalin- zamelaars viert de con- currentie hierdoor hoogtij. Dat er op straat bij de inza- meling door die hoge prij- zen problemen ontstaan, verbaast

de woordvoerder van Nederlands grootste papierfabriek Smurfit Kappa in Roermond niks. „Met die hoge prijzen is het heel verleidelijk om papier van straat mee te ne-

men”, zegt de woordvoerder die bij Smurfit Kappa verantwoordelijk is voor het inzamelen van oud papier in de Benelux. De Roermondse pa- pierfabriek komt door de hoge pa- pierprijzen (nog) niet in de proble- men omdat die gewoon worden doorbere- kend. „Voor kran-

ten bijvoorbeeld is dat veel lasti- ger.” Met name de aanschaf van nieuwe machines die tegenwoordig vrijwel alleen nog papier maken van gere- cycled materiaal zorgt volgens Van Oosterum momenteel voor het op- drijven van de prijs. „In Duitsland bijvoorbeeld zijn wat nieuwe fabrieken gekomen die oud papier ver- werken waardoor het land sinds vo- rig jaar geen exporterend land meer is op dat gebied.” Bovendien is de vraag naar oud papier vanuit China van oudsher groot. „Qua aantallen kilo's is oud papier Nederlands grootste export- product.” Voor de toekomst verwacht Van Oosterum geen grote prijsverschillen meer. „De rek is er nu wel uit. De prijzen kunnen alleen nog zakken als de spanningen in Egypte of Libië escaleren en de grote transportsche- pen niet meer via het Suezkanaal kunnen varen. Als die schepen via de

Kaap moeten omvaren, worden de transportkosten te hoog en zullen de prijzen dalen.” Ook de woord- voerder van Smurfit Kappa ver- wacht niet dat de prijzen extreem zullen zakken mits het Suezkanaal bevaarbaar blijft. „Die prijzen blij- ven hoog, daar zullen we aan moe- ten wennen.”

Voor Van Kimmenade van Kringko die naar eigen zeggen maandelijks zeker 600 euro misloopt doordat Wiermans papier bij zijn klanten voor de deur weghaalt, zit er maar één ding op. Want de gemeente, om wiens steun hij onlangs vroeg, blijft op het standpunt dat al het 'anoniem papier' voor Wiermans is. De klanten van de milieuvrien- delijke afvaltaxi zullen het oud pa- pier dus duidelijk herkenbaar voor het bedrijf Kringko, dat alleen pa- pier van ondernemingen mag opha- len, aan straat moeten zetten. An- ders staat Wiermans, afgezien van de bedreigingen aan het adres van zijn nieuwe concurrent, in zijn ge- lijk en kan die het kostbaar papier in zijn perskraakwagen laden.

